

# HC1

<b>Označení:</b>	<b>HC1</b>
<b>Popis cesty</b>	Jde távající cestu s návrhem jejího prodloužení, stávající část je navržena k rekonstrukci, nová část od km 0,652 k výstavbě.
<b>Popis území</b>	Umístění: západně od obce. Cesta odbočuje ze silnice č.III/12255, směřuje k severozápadu mezi zemědělskými pozemky, V úseku do km 0,652 jde o stávající cestu, dále o nově navrženou. V navrženém úseku cesta směřuje kolem remízku na západ ke katastrální hranici u které se stáčí k severu a jde při ní až k dalšímu remízku, kde se napojuje na cestu v k.ú. Horní Chrášťany na KN 696. Cesta zajišťuje zpřístupnění pastvin a je (ve stávajícím úseku) pravidelně využívána.
<b>Popis stavebně technického řešení</b>	Jednopruhová polní cesta o šířce jízdního pásu (vozovky) 4,0 m, krajnice vozovky 2x0,25 m jsou navrženy štěrkové. Odvodňovací příkop je navržen se sklony svahů 1:1,5 a 1:1 a hloubce 0,7 m. Při realizaci polní cesty může být omezujícím faktorem drenážní odvodnění, podmínkou realizace polní cesty je detailní průzkum stávající drenáže. V případě narušení tohoto drenážního odvodnění je nutné vyřešit jeho napojení na stávající či navrhované odvodnění ať už meliorační odvodnění nebo na nové odvodnění řešené v rámci realizace polní cesty. Výstavbu cesty je vhodné zkoordinovat s výsadbou nefunkční části biokoridoru LBK14 a řešením pokračování cesty v k.ú. Horní Chrášťany.
<b>Kategorie cesty</b>	hlavní 4,5/30
<b>Délka cesty (m):</b>	1018
<b>Směrové vedení trasy</b>	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 25m v ose cesty.
<b>Připojení na komunikace</b>	Cesta (stávající) odbočuje ze silnice III/12255 - rozhledové poměry neřešeny, zdůvodnění viz řešení rozhledových poměrů v příloze "PSZ – rozhledové poměry". V k.ú. Horní Chrášťany pokračuje cesta na parcele KN 696.
<b>Výhybny</b>	Výhybna V1 – km 0,326 Výhybna V2 – km 0,550
<b>Objekty v trase</b>	Propustek P26 - km 0,000 Propustek P27 – km 0,287 Propustek P28 – km 0,652
<b>Rozšíření v obloucích</b>	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109.
<b>Odvodnění</b>	Odvodnění zemního tělesa řešeno příkopem a drenážním potrubím, odvodnění pláně zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláně (3%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5%). Příkop SP1: km 0,000-0,287: při levé krajnici k propustku, km 0,287-0,782: při pravé krajnici k propustku – voda svedena od km 0,547 při levé krajnici k propustku P27, dále příkopem při pravé krajnici k propustku P26 a následně odvedena do propustku P9 (vsak na TTP pod silnicí III/12255. – km 0,547-0,782 svedeno do propustku P28 – vyústění do lesního porostu biokoridoru LBK14 km 0,400-0,440 též příkop při pravé krajnici, který svede vodu z vozovky a bude drenážním potrubím sveden pod tělesem cesty do příkopu při levé krajnici. Drenáž: km 0,782-1,018 drenáž při levé krajnici, voda svedena do remízku (vsak).

<b>Výškové řešení</b>	Minimální podélný sklon nivelety je 0,4%, maximální podélný sklon nivelety je 14,6%. Cesta do km 0,547 stoupá (převýšení 32 m) a následně klesá, do km 0652 (klesání 5,5 m), opět mírně stoupá do km 0778 (převýšení 3 m) a v závěrečném úseku znovu klesá (klesání o 16,5 m). Vedení nivelety je po terénu resp. je optimalizováno s ohledem na vyrovnanou bilanci výkopů a naspů.
<b>Dotčená zařízení tech, infrastruktury</b>	Elektrické vedení – km 0,079 Drenážní odvodnění – km 0,008-0,322, km 0,697-1,018 (V úseku km 0,167-0,519 v ploše návrhu ochranného pásma plánovaného plynovodu.)
<b>Návrh krytů, konstrukce</b>	Doporučený povrch živičný. Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty.
<b>Doprovodná zeleň</b>	Doprovodná zeleň je tvořena lokálním biokoridorem LBK14.
<b>Chráněná příroda</b>	Souběh s lokálním biokoridorem LBK14.
<b>Vliv na ŽP</b>	Cesta kopíruje trasování lokálního biokoridoru LBK14 a v úseku cesty km 0,600–0,650 protíná jednu z jeho větví, čímž ovlivňuje hodnotu prvku ÚSES.
<b>Další</b>	Výstavbu cesty je vhodné zkoordinovat s výsadbou nefunkční části biokoridoru LBK14 a řešením pokračování cesty v k.ú. Horní Chrástřany.